



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 12 listopada 2019 r.

Poz. 7615

## UCHWAŁA NR 181/XII/19 RADY MIASTA ŻORY

z dnia 31 października 2019 r.

### w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

### RADA MIASTA u c h w a ł a:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek w podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych):
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	652,00
powyżej 5,5 do 9,0 włącznie	868,00
powyżej 9,0 i poniżej 12,0	1 086,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych):	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	15	1 221,00	1 345,00
15	16	1 448,00	1 562,00
16		1 780,00	1 892,00
trzy osie			
12	17	1 448,00	1 562,00
17	19	1 780,00	1 892,00
19	23	2 213,00	2 348,00
23		2 327,00	2 451,00
cztery osie i więcej			

12	27	2 213,00	2 327,00
27	29	2 327,00	2 451,00
29		2 358,00	2 854,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych):
od 3,5 i poniżej 12	1 104,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych):	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	25	1 342,00	1 445,00
25	31	1 559,00	1 672,00
31		1 858,00	2 271,00
trzy osie i więcej			
12	40	1 776,00	1 992,00
40		2 447,00	2 963,00

3) od przyczepy i naczepy, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych):
od 7 ton i poniżej 12 ton	278,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych):	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	25	310,00	372,00
25		547,00	660,00
dwie osie			
12	28	330,00	382,00
28	33	826,00	991,00
33	38	1 249,00	1 497,00
38		1 641,00	1 982,00
trzy osie i więcej			
12	38	1 228,00	1 290,00

38		1 290,00	1 486,00
----	--	----------	----------

4) od autobusów:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych):
mniejsza niż 22 miejsca	867,00
równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 837,00

§ 2. Traci moc Uchwała nr 24/II/18 Rady Miasta Żory z dnia 29 listopada 2018 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego poz. 7590)

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta, który jej treść poda do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Miasta

**Piotr Koszyła**